LA CORSE, D'AJACCIO À DAKAR...

jeudi, 12 avril 2007 | par **Roger Caviardi**

L'interrogatoire de « Bernard le Corse » Pradier, à la suite de son arrestation il y a un mois, dévoile une belle usine à gaz entre Paris, Ajaccio et Dakar.

Les grosses prises passent parfois inaperçues. Ainsi de celle intervenue il y a un mois, à la sortie du cercle Opéra à Paris –et sis, on s'en doutait dans le quartier de l'Opéra-, un de ces discrets cercles de jeux parisiens où officient Corses influents et hommes d'affaires discrets. Les flics de la Police judiciaire ont en effet arrêté, à la demande de René Cros, juge d'instruction de Créteil, un dénommé Bernard Pradier qui comme son nom ne l'indique pas, est natif de l'île de Beauté. Et comme chacun sait, la Corse compte trois départements : la Haute-Corse, la Corse-du-Sud et l'Afrique. Nanard a d'ailleurs une petite préférence pour le Sénégal où il est connu comme le loup blanc. « *Gros investisseur* », dit-on pudiquement sur place, et « *depuis longtemps* ».

Ce soir là, « Bernard le Corse » s'est fait pincer en compagnie du légendaire Jules Filippeddu, héros insulaire qui hébergea lors de son escapade au Brésil Yves Chalié, l'homme du vrai-faux passeport dans l'affaire dite Carrefour du développement. Une petite histoire de détournement de fonds publics qui éclata en 1986 et portait sur la pécadille de 25 millions de francs. Chalié, alors Directeur de cabinet du ministre de la Coopération de l'époque Christian Nucci, avait pris la poudre d'escampette vers le pays du Carnaval, muni d'un étrange passeport.

Un peu goujat, Jules s'est rapidement éclipsé sans laisser d'adresse aux poulets qui auraient bien aimé lui conter fleurette...

En revanche, les premiers interrogatoires de Pradier auraient dévoilé une belle usine à gaz entre Paris, Ajaccio et Dakar : sociétés de voitures de luxes, de matériels électroniques et d'engins de BTP. Et cette semaine, au Sénégal, l'exécution d'une vaste commission rogatoire internationale venue de France a exhumé un vaste trafic de voitures de luxe. Venus de l'hexagone et transitant par la Mauritanie, les bolides étaient revendus dans la capitale sénégalaise. À suivre...